



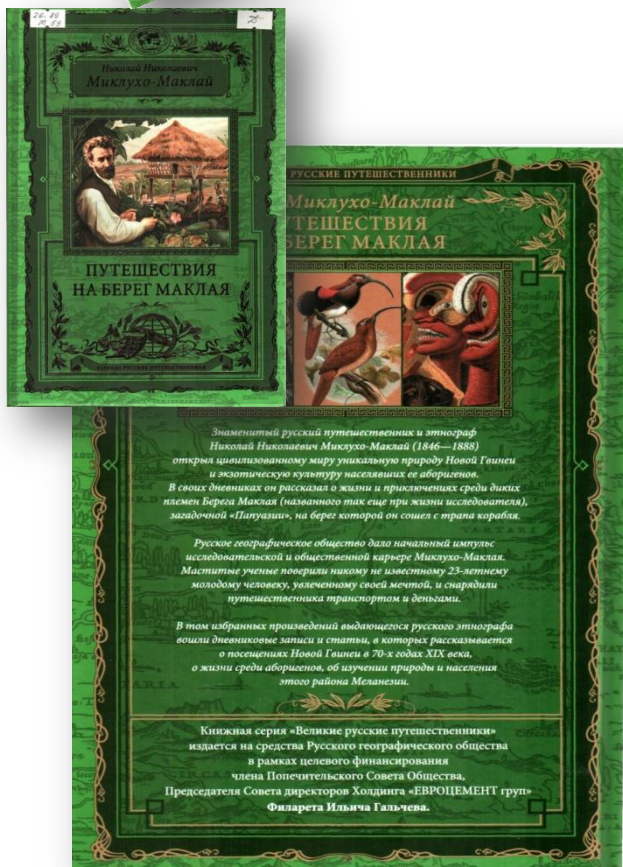
Русские долго запрягают, но быстро едут. Эта старая поговорка как нельзя лучше характеризует вклад России в историю географических открытий.

Имеющая огромную морскую границу, Российская империя долго считалась сухопутной державой. В начале XIX века пробил и ее час. Торговые и военные интересы, вопросы престижа, потребности бурно развивавшейся географической науки побуждали Россию к организации кругосветного плавания.

Два блестящих морских офицера возглавили это предприятие: Иван Федорович Крузенитерн и Юрий Федорович Лисянский (1773—1837).

В 1803—1806 годах на шлюпах «Надежда» и «Нева» они совершили первое русское кругосветное плавание. Выйдя из Кронштадта, экспедиция посетила Данию, Англию, пересекла Атлантический и Тихий океаны, особое внимание уделила Камчатке, Курильским островам и Сахалину, доставила в Японию российское посольство.

Кроме замечательных научных результатов, первое русское кругосветное плавание было увенчано великолепным и достойным памятником — составленным И. Ф. Крузенитерном двухтомным «Атласом Южного моря» и его замечательными записками об опасном путешествии, издание которых предлагается в этой книге.



Знаменитый русский путешественник и этнограф Николай Николаевич Миклухо-Маклай (1846—1888) открыл цивилизованному миру уникальную природу Новой Гвинеи и экзотическую культуру населявших ее аборигенов. В своих дневниках он рассказывал о жизни и приключениях среди диких племен Берега Маклая (названного так еще при жизни исследователя), западной «Папуазии», на берег которой он сошел с трапа корабля.

Русское географическое общество дало начинавшему импутус исследовательской и общественной карьеры Миклухо-Маклаю. Мстителе ученые поверили никому не известному 23-летнему молодому человеку, увлеченному своей мечтой, и снабдили путешественника транспортом и деньгами.

В том издании произведений выдающегося русского этнографа вошли дневниковые записки и статьи, в которых рассказывается о посещениях Новой Гвинеи в 70-х годах XIX века, о жизни среди аборигенов, об изучении природы и населения этого района Меланезии.

Книжная серия «Великие русские путешественники» издается на средства Русского географического общества в рамках целевого финансирования члена Попечительского Совета Общества, Председателя Совета директоров Холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» Филарета Ильича Гальчева.



«Открытие Антарктиды» — это подробный путевой дневник, который для выдающегося российского флотоводца Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена во время своего знаменитого кругосветного плавания (1819—1821). За эти годы два российских шлюпа — «Восток» и «Мирный» — исследовали Антарктиду, последнюю не открытую часть света, континент-загадку, в существовании которого многие сомневались. Книга Ф. Ф. Беллинсгаузена и сегодня, спустя почти 200 лет после написания, захватывает воображение яркостью подробностей и самой личностью автора. Беллинсгаузен не просто фиксирует события — он живо отзывался на все случившееся в чужеземных портах и в открытом море, выразительно характеризует участников экспедиции.

Благодаря открытиям Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева российская географическая наука приобрела мировое значение и дала мощный импульс организации самой знаменитой отечественной исследовательской организации XIX века — Русского географического общества.

Книжная серия «Великие русские путешественники» издается на средства Русского географического общества в рамках целевого финансирования члена Попечительского Совета Общества, Председателя Совета директоров Холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» Филарета Ильича Гальчева.

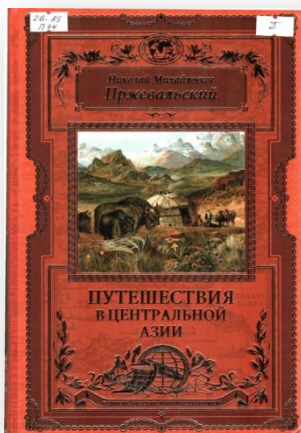


Индия с давних времен неудержимо влекла европейцев. Ее искали, о ней мечтали, пути в нее прокладывали лучшие мореплаватели. Колумб открыл свою «Индию» (оказавшуюся Америкой) в 1492 году, Васко да Гама достиг настоящей Индии в 1498 г. Но он на четверть века опоздал: Индия была уже «открыта».

А толчком к этому послужило стечение несчастливых поначалу личных обстоятельств не слишком богатого, но энергичного и любознательного русского купца Афанасия Никитина.

В конце его многотрудного странствия тетради, которые он вел на протяжении своего путешествия, были доставлены купцами в Москву и включены в летопись. Так появилось на свет знаменитое «Хождение (хождение) за три моря» — памятник не только литературный, исторический и географический, но памятник человеческому мужеству, предприимчивости и упорству. Прошло более 500 лет, но и сегодня эта книга открывает нам двери в неведомые миры — древней экзотической Индии и загадочной русской души.





В книге представлены избранные страницы дневника выдающегося русского путешественника Николая Михайловича Пржевальского, увлекательный рассказ об экспедициях в Уссурийский край, Монголию, Китай, пустыню Гоби и Тибет. Это первое иллюстрированное издание повествует о приключениях и экстремальных происшествиях, подтвержденных путешественником в экспедициях: Земле Заповедной уссурийской тайги, горы монгольские степи, дикие горы ландшафты Китая, опасные горы тропы тибетского Тибета, историческая жемчужина Гоби и Тянь-Шань — все это Пржевальский привнес в наш мир, чьи открытия связаны с Россией ее собственные дальневосточные окраины. Благодаря его неутомимым усилиям Монголия, Китай и Тибет стали ближе России.

Н. М. Пржевальский был избран почетным членом Русского географического общества. Британское Королевское географическое общество назвало Н. М. Пржевальского «самым выдающимся путешественником» мира. Имя имя Н. М. Пржевальского носит высшая премия Русского географического общества.

Книжная серия «Великие русские путешественники» издается на средства Русского географического общества в рамках целевого финансирования члена Попечительского Совета Общества, Председателя Совета директоров Холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» Филарета Ильича Гальчева.



Петр Петрович Семенов-Тянь-Шанский — замечательный русский географ, батальон, государственный и общественный деятель. Вице-председатель Императорского Русского географического общества на протяжении 40 лет, профессор Русского императорского общества, почетный член Императорской Академии наук и Академии художеств. Действительный член всех российских университетов, член Государственного совета — также членом, но не все знают этого выдающегося русского ученого. Семенов-Тянь-Шанский исследовал и подтвердил все крупнейшие проблемы среднеазиатского путешественника: В. И. Мухоморова-Маслова, И. М. Пржевальского, Г. В. Грум-Гржимайло и многих других.

Его книга «Путешествие в Тянь-Шань» — уникальное, популярное и с огромным количеством иллюстраций о беспрерывном научном походе: экспедиции 1856—1857 гг. в абсолютной неизвестности до того науке высокогорную страну на стыке Центральной Азии и Китая — Тянь-Шань, чья полярность отмечена «Небесные горы». Книга изобилует живыми подробностями об уникальной природе региона, о быте и нравах его населения.

Книжная серия «Великие русские путешественники» издается на средства Русского географического общества в рамках целевого финансирования члена Попечительского Совета Общества, Председателя Совета директоров Холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» Филарета Ильича Гальчева.

Выдающийся российский адмирал Степан Осипович Макаров в свое первое плавание вышел в двенадцать лет — и сорок три года, до самой своей героической гибели, посвятил российскому флоту. Неутомимый мореплаватель, крупный флотоводец, серьезный ученый, талантливый изобретатель, выдающийся организатор, незаурядный писатель — он внес неоценимый вклад во все, за что брался.

Он создал теорию непотопляемости и живучести корабля — и внедрил ее в практику; изобрел пластырь для заделывания пробоин; бронестойкий колпачок-наконечник для снарядов и русскую семафорную азбуку. Он первым на русском флоте применил в бою самодвижущиеся торпеды. И это самое краткое перечисление его достижений¹.

Совершив кругосветное плавание, опубликовал двухтомный труд «"Витязь" и Тихий океан», который принес ему мировую славу ученого-океанографа, премия Российской Академии наук и золотую медаль Русского географического общества.

А еще суровый, закаленный в боях и походах адмирал был мечтателем и романтиком.

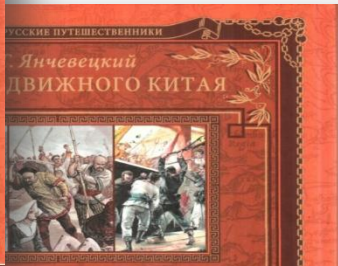
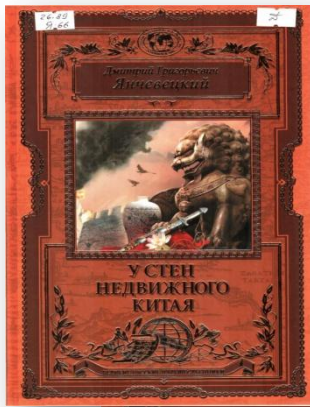
Его великой идеей было достижение Северного полюса на ледоколе. «К Северному полюсу — напролом» — так называлась лекция, с которой он выступил в 1897 году в Русском географическом обществе. Поэтому в основу этой книги положен главный труд Макарова «"Ермак" во льдах» — рассказ о ледовых рейсах первого в мире ледокола арктического класса, любимого детища прославленного адмирала.



Адмирал Степан Осипович Макаров (1864—1906) не только один из величайших морских офицеров, но и выдающийся ученый, изобретатель, организатор. Он был первым в мире, кто применил торпеду в бою. Он изобрел бронестойкий колпачок-наконечник для снарядов и русскую семафорную азбуку. Он первым на русском флоте применил в бою самодвижущиеся торпеды. Он изобрел пластырь для заделывания пробоин. Он создал теорию непотопляемости и живучести корабля — и внедрил ее в практику.

Его великой идеей было достижение Северного полюса на ледоколе. «К Северному полюсу — напролом» — так называлась лекция, с которой он выступил в 1897 году в Русском географическом обществе. Поэтому в основу этой книги положен главный труд Макарова «"Ермак" во льдах» — рассказ о ледовых рейсах первого в мире ледокола арктического класса, любимого детища прославленного адмирала.

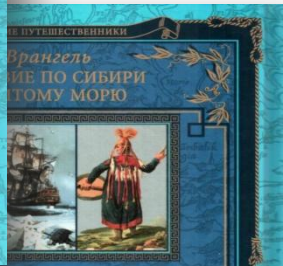
Книжная серия «Великие русские путешественники» издается на средства Русского географического общества в рамках целевого финансирования члена Попечительского Совета Общества, Председателя Совета директоров Холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» Филарета Ильича Гальчева.



В 1860 году мандарин корреспондент газеты «Новый край» Дмитрий Григорьевич Янчевецкий по заданию редакции отправился в Китай, чтобы своими глазами увидеть экзотическую страну и описать великое восстание, потрясшее Поднебесную империю. Записи, сделанные им во время этого опасного путешествия, легли в основу потрясающе достоверной, уникальной книги о столкновении средневекового и нового Китая, событий, ставшим отправной точкой удивительных преобразований древней страны.

В издании представлена также замечательная книга генерал-майора Александра Васильевича Верещагина, описавшего эти события с точки зрения профессионального военного. Она интересна прежде всего тем, что в поверженном, разделенном и разрушенном Китае автор увидел зарождающееся величие этой страны и впервые в европейской истории предсказал ее будущее могущество. В книге использованы редкие иллюстрации и фотографии очевидцев описываемых событий.

Книжная серия «Великие русские путешественники» издается на средства Русского географического общества в рамках целевого финансирования члена Попечительского Совета Общества, Председателя Совета директоров Холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» Филарета Ильича Гальчева.



Выдающийся российский мореплавец, почетный член Петербургской Академии наук, приверженец русских поселений в Америке, морской министр, государственной деятель, стоявший у истоков создания Русского Императорского географического общества, адмирал Фердинанд Петрович Врангель (1797 — 1870) прожил жизнь, полную невероятных приключений и опасных путешествий.

Его заслуги перед российской географической наукой неоспоримы. Три кругосветных путешествия, многочисленные экспедиции, мировые открытия! Читатели во всем мире уже 170 лет со жгучим интересом читают его «Путешествие по Сибири и Ледовитому морю», которое в иностранных переводах — уникальный случай! — начало выходить еще до отечественного издания и сразу стало мировым географическим бестселлером.

Это книга, полная прекрасных описаний природных богатств Сибири, быта и нравов населявших ее народов, пережитых в экспедициях опасностей и испытаний.

Книжная серия «Великие русские путешественники» издается на средства Русского географического общества в рамках целевого финансирования члена Попечительского Совета Общества, Председателя Совета директоров Холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» Филарета Ильича Гальчева.